

Ducati

ANALITICO FRIZIONI DUCATI

DUCATI CLUTCH APPLICATIONS

APPLICATION EMBRAYAGES PAR DUCATI

RELACION DE LOS EMBRAGUES DUCATI

KUPPLUNGENVERWENDUNGSLISTE FÜR DUCATI

COME LEGGERLO

Key to text - Explications des references - Como leerlo - Erläuterungen

...XXXX

F. serie dischi conduttori

F. AC serie dischi conduttori + condotti

FK. Kit campana frizione + serie dischi

	nr pezzi	codice	spessore	nr denti	descrizione	anima disco	materiale d'attrito
A	x	3F.1xxx	xx	xx	disco conduttore	acciaio/alluminio	sinterizzato/organico
B	x	3F.5xxx	xx	xx	condotto piatto	acciaio	-
C	x	3F.5xxx	xx	xx	condotto bombato	acciaio	-

Spessore totale pacco dischi ... mm

Per una corretta sequenza di montaggio, prestare attenzione al verso della bombatura dei dischi condotti.

...XXXX

F. set friction plates

F. AC pack of friction+plain plates

FK. clutch basket + plate pack

	quantity of parts	part no.	thickness	no. of teeth	description	plate core material	friction material
A	x	3F.1xxx	xx	xx	friction plate	steel/aluminium	sintered/organic
B	x	3F.5xxx	xx	xx	flat plain plate	steel	-
C	x	3F.5xxx	xx	xx	dished plain plate	steel	-

Total pack height ... mm

To ensure correct assembly, pay special attention to the dished back of the plain plates.

...XXXX

F. jeux disques garnis

F. AC jeux disques garnis + lisses

FK. Kit cloche embrayage + jeux disques

	qt pièces	référence	épaisseur	nombre de dents	description	support du disque	matériel de friction
A	x	3F.1xxx	xx	xx	disque conducteur	acier/aluminium	sinter/organique
B	x	3F.5xxx	xx	xx	disque plat	acier	-
C	x	3F.5xxx	xx	xx	disque bombé	acier	-

Épaisseur total du jeux des disques ...mm

Pour un montage correct faire attention au bon positionnement des disques lisses bombés.

...XXXX

F. Satz Kupplungsscheiben

F. AC Satz Reib- + Trennscheiben

FK. Kupplungsgehäuse + Scheibensatz

	stück- zahl	nummer	stärke	zähne- zahl	beschreibung	kernmaterial	reibmaterial
A	x	3F.1xxx	xx	xx	reibscheibe	stahl/aluminium	sintermetall/organischer Stoff
B	x	3F.5xxx	xx	xx	trennscheibe	stahl	-
C	x	3F.5xxx	xx	xx	frontscheibe	stahl	-

Gesamtstärke des Satzes ... mm

Für die richtige Montagereihenfolge passen Sie auf die Seite der Frontscheibe auf.

...XXXX

F. juego de discos embrague

F. AC juego de discos embrague + separadores

FK. Kit campana + juego de discos

	numero de piezas	codigo	espesor	numero de dientes	descripcion	alma del disco	material del embrague
A	x	3F.1xxx	xx	xx	disco separador	acero/aluminio	sinterizado/organico
B	x	3F.5xxx	xx	xx	separador plano	acero	-
C	x	3F.5xxx	xx	xx	separador abombado	acero	-

Espesor total del paquete ... mm

Para una correcta secuencia de montaje , prestar atencion a la forma abonbada del disco intermedio.

SE

FRIZIONE A SECCO

DRY CLUTCH

EMBRAYAGE À SEC

TROCKENKUPPLUNG

EMBRAGUE SECO

IT

BO

FRIZIONE A BAGNO D'OLIO

OIL-BATH CLUTCH

EMBRAYAGE À BAIN D'HUILE

ÖLBADKUPPLUNG

EMBRAGUE EN BAÑO DE ACEITE

GB



E

SPECIAL SBK REPLICA

F. 1570 ACR

Serie dischi conduttori + condotti



Frizione a secco



	nr pezzi	spessore	nr denti	descrizione	anima disco	materiale d'attrito
A	9	2,5	12	disco conduttore	acciaio	sinterizzato
B	1	2,0	37	condotto piatto	acciaio	-
C	4	1,5	37	condotto piatto	acciaio	-
D	4	1,5	37	condotto bombato	acciaio	-

Spessore totale pacco dischi 36,5 mm

Per una corretta sequenza di montaggio, prestare attenzione al verso della bombatura di dischi condotti.

La frizione a secco Newfren, sviluppata per Ducati Althea SBK, permette una migliore trasmissione della coppia motrice.

Per garantire affidabilità e prestazioni in condizioni così estreme, Newfren ha sviluppato dei dischi conduttori speciali realizzati con un innovativo materiale sinterizzato. Anche l'anima del disco è stata modificata realizzandola con una speciale lega d'acciaio al carbonio per renderli indeformabili anche sotto stress.

The Newfren dry clutch was developed for Ducati Althea SBK, and offers increased torque capacity. To ensure that performance is sustained in extreme racing conditions, Newfren developed special friction plates with an innovative sintered facing. The core plate has also been modified, using a high-carbon steel which is more resistant to high temperatures and therefore less subject to deformation.

L'embrayage a sec NEWFREN développé pour Ducati Althea SBK permet une meilleure transmission du couple moteur. Pour garantir fiabilité et prestation dans des conditions extrêmes, NEWFREN a développé des disques garnis spéciaux produits dans un matériel sintérisé. Le support du disque friction a été modifié et réalisé dans un alliage spécial d'acier et carbone pour les rendre indéformables même sous pression

El embrague seco Newfren, desarrollado por Ducati Althea SBK, permite una mejor transmision del par motor. Para garantizar la fiabilidad y las prestaciones en condiciones extremas, Newfren a desarrollado un embrague con material sinterizado. Incluso el soporte del disco ha sido modificado , realizandolo en una mezcla especial de acero al carbono que lo hace indeformable aun en condiciones extremas

Die für Ducati Althea SBK entwickelte Newfren Trockenkupplung ermöglicht eine bessere Übertragung des Drehmoments. Um Zuverlässigkeit und Leistungen unter extremen Bedingungen zu gewährleisten, hat Newfren Sonderreibscheiben aus neuartigem Sintermaterial entwickelt. Ebenfalls wurde der Scheibenkern verbessert und wird mit Sonderlegierung aus Qualitätsstahl gefertigt, was die Scheiben auch unter Belastungsbedingungen unverformbar macht.

DUCATI		Anno Year		Frizione Clutch	mat*	STD	AC	OR	ACOR	R	SR	KIT SINT	OR	RIC SINT	OR	
400	MONSTER	00 -> 08	BO	.F.1565		•	•			•	•					
400	MONSTER	95 -> 99	BO	.F.1567	sint	•	•	•	•							
400	MONSTER DARK IE	05	BO	.F.1565		•	•				•	•				
400	SUPERSPORT	93 -> 97	BO	.F.1567	sint	•	•	•	•							
550	SUPERMONO	92 ->	SE	.F.1566	sint	•	•									
600	MONSTER	00 -> 01	BO	.F.1565		•	•				•	•				
600	MONSTER	93 -> 97	BO	.F.1567	sint	•	•	•	•							
600	MONSTER	98 -> 99	BO	.F.1565		•	•				•	•				
600	MONSTER CITY - CITY DARK -DARK	99	BO	.F.1565		•	•				•	•				
600	MONSTER DARK	98	BO	.F.1565		•	•				•	•				
600	SUPERSPORT	91 -> 97	BO	.F.1567	sint	•	•	•	•							
620	MONSTER	05 -> 06	BO	.F.1489		•	•									
620	MONSTER (5 marce - single disk)	04	BO	.F.1565		•	•				•	•				
620	MONSTER (6 marce)	04	BO	.F.1489		•	•									
620	MONSTER DARK	05 -> 06	BO	.F.1489		•	•									
620	MONSTER DARK (single disk)	05	BO	.F.1489		•	•									
620	MONSTER IE	02 -> 03	BO	.F.1565		•	•				•	•				
620	MULTISTRADA	06	BO	.F.1489		•	•									
620	MULTISTRADA DARK	06	BO	.F.1489		•	•									
620	SPORT	03	BO	.F.1565		•	•				•	•				
695	MONSTER	07 -> 08	BO	.F.1489		•	•									
696	MONSTER	13	BO	.F.1489		•	•									
696	MONSTER (700 cc)	08 -> 13	BO	.F.1489		•	•									
748	BIPOSTO	01	SE	.F.1545		•	•					.FK.1579	•	.F.1579	•	
748	BIPOSTO - SP	95 -> 01	SE	.F.1569	sint	•	•	•	•			.FK.1579	•	.F.1579	•	
748	RACING (con antisaltellamento)	98 -> 99	SE	.F.1570	sint	•	•					.FK.1583	•	.F.1583	•	
748	RS (con antifalltellamento)	00 -> 01	SE	.F.1570	sint	•	•					.FK.1583	•	.F.1583	•	
748	S	00 -> 02	SE	.F.1569	sint	•	•	•	•			.FK.1579	•	.F.1579	•	
748	SPS	98 -> 99	SE	.F.1569	sint	•	•	•	•			.FK.1579	•	.F.1579	•	
748	TESTA BASSA	01	SE	.F.1569	sint	•	•	•	•			.FK.1579	•	.F.1579	•	
748		02	SE	.F.1569	sint	•	•	•	•			.FK.1579	•	.F.1579	•	
749	(748 cc)	03 -> 06	SE	.F.1545		•	•					.FK.1579	•	.F.1579	•	
749	DARK (748 cc)	04 -> 06	SE	.F.1545		•	•					.FK.1579	•	.F.1579	•	
749	R (748 cc)	04 -> 06	SE	.F.1570	sint	•	•	•	•			.FK.1583	•	.F.1583	•	
749	S (748 cc)	03 -> 06	SE	.F.1545		•	•					.FK.1579	•	.F.1579	•	
750	MONSTER	96 -> 97	BO	.F.1567	sint	•	•	•	•							
750	MONSTER	98 -> 01	BO	.F.1565		•	•				•	•				
750	MONSTER CITY - CITY DARK	99	BO	.F.1565		•	•				•	•				
750	MONSTER IE	02	BO	.F.1565		•	•				•	•				
750	SPORT	01 -> 02	BO	.F.1565		•	•				•	•				
750	SUPERSPORT	91 -> 97	BO	.F.1567	sint	•	•	•	•							
750	SUPERSPORT	99	BO	.F.1565		•	•				•	•				
750	SUPERSPORT IE	00 -> 02	BO	.F.1565		•	•				•	•				
795	MONSTER	13	BO	.F.1489		•	•									
796	MONSTER	13	BO	.F.1489		•	•									
796	MONSTER (800 cc)	11 -> 13	BO	.F.1489		•	•									
796	HYPERMOTARD (800cc)	10 -> 12	BO	.F.1489		•	•									
800	MONSTER	03 -> 04	BO	.F.1565		•	•				•	•				
800	MONSTER S2R	05 -> 07	BO	.F.1489		•	•									
800	MONSTER S2R DARK	05 -> 06	BO	.F.1489		•	•									
800	SPORT	03	BO	.F.1565		•	•				•	•				
800	SUPERSPORT	03 -> 05	BO	.F.1565		•	•				•	•				
848	(850 cc)	08 -> 10	BO	.F.1587							•	•				
848	EVO (850 cc)	11 -> 12	BO	.F.1587							•	•				
848	STREETFIGHTER	12	BO	.F.1587							•	•				
848	STREETFIGHTER S	12	BO	.F.1587							•	•				
848	SUPERBIKE EVO CORSE SE	12	BO	.F.1587							•	•				
851	all models	91 -> 92	SE	.F.1570	sint	•	•						.FK.1583	•	.F.1583	•
888	all models	93 -> 95	SE	.F.1570	sint	•	•						.FK.1583	•	.F.1583	•
888	SUPERBIKE STRADA	94 -> 95	SE	.F.1570	sint	•	•						.FK.1583	•	.F.1583	•

Consulta la specifica delle composizioni nelle pagine del figurato / Go to the illustrated pages for the composition of the sets / Consultez la spécification de la composition des jeux la page de dessins

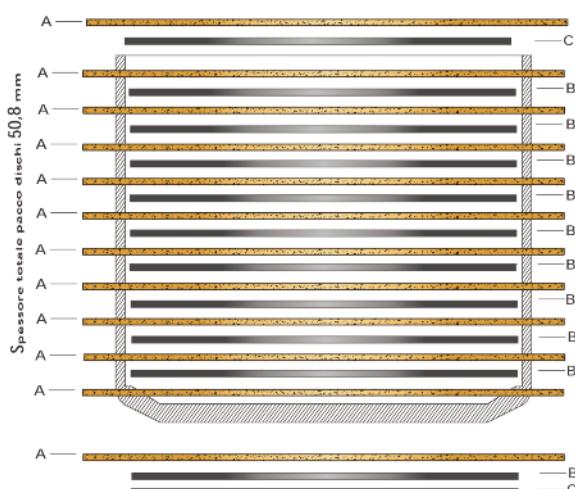
... DUCATI		Anno Year		Frizione Clutch	mat*	STD	AC	OR	ACOR	R	SR	KIT SINT	OR	RIC SINT	OR
900 MH		01 -> 02	SE	.F.1569	sint	•	•	•	•	•		.FK.1579	•	.F.1579	•
900 MONSTER		93 -> 99	SE	.F.1569	sint	•	•	•	•	•		.FK.1579	•	.F.1579	•
900 MONSTER CITY - CITY DARK		99	SE	.F.1569	sint	•	•	•	•	•		.FK.1579	•	.F.1579	•
900 MONSTER CROMO		98 -> 99	SE	.F.1569	sint	•	•	•	•	•		.FK.1579	•	.F.1579	•
900 MONSTER IE		00 -> 01	SE	.F.1569	sint	•	•	•	•	•		.FK.1579	•	.F.1579	•
900 MONSTER IE		02	SE	.F.1545		•	•					.FK.1579	•	.F.1579	•
900 MONSTER SPECIAL		98	SE	.F.1569	sint	•	•	•	•	•		.FK.1579	•	.F.1579	•
900 SPORT		02	SE	.F.1569	sint	•	•	•	•	•		.FK.1579	•	.F.1579	•
900 SUPERSPORT		98 -> 99	SE	.F.1569	sint	•	•	•	•	•		.FK.1579	•	.F.1579	•
900 SUPERSPORT F.E.		98	SE	.F.1569	sint	•	•	•	•	•		.FK.1579	•	.F.1579	•
900 SUPERSPORT IE		00 -> 02	SE	.F.1569	sint	•	•	•	•	•		.FK.1579	•	.F.1579	•
900 SUPERSPORT SUPERLIGHT		91 -> 97	SE	.F.1569	sint	•	•	•	•	•		.FK.1579	•	.F.1579	•
907 IE		90 -> 93	SE	.F.1570	sint	•	•					.FK.1583	•	.F.1583	•
916 BIPOSTO SENNA		94 -> 98	SE	.F.1569	sint	•	•	•	•	•		.FK.1579	•	.F.1579	•
916 MONSTER S4		01 -> 02	SE	.F.1569	sint	•	•	•	•	•		.FK.1579	•	.F.1579	•
916 MONSTER S4 FOGGY		02	SE	.F.1569	sint	•	•	•	•	•		.FK.1579	•	.F.1579	•
916 RACING (996 cc) (con antisaltellamento)		97 -> 98	SE	.F.1570	sint	•	•					.FK.1583	•	.F.1583	•
916 SP		94 -> 96	SE	.F.1568	sint	•	•					.FK.1582	•	.F.1582	•
916 SPS - SPS I/II/III (996 cc)		97 -> 00	SE	.F.1568	sint	•	•					.FK.1582	•	.F.1582	•
916 ST4		02 -> 03	SE	.F.1545		•	•					.FK.1579	•	.F.1579	•
916 ST4		99 -> 01	SE	.F.1569	sint	•	•	•	•	•		.FK.1579	•	.F.1579	•
944 ST2		02 -> 03	SE	.F.1545		•	•					.FK.1579	•	.F.1579	•
944 ST2		97 -> 01	SE	.F.1569	sint	•	•	•	•	•		.FK.1579	•	.F.1579	•
996 MONSTER S4R		03 -> 06	SE	.F.1545		•	•					.FK.1579	•	.F.1579	•
996 R		01	SE	.F.1568	sint	•	•					.FK.1582	•	.F.1582	•
996 RS (con antisaltellamento)		00 -> 01	SE	.F.1570	sint	•	•					.FK.1583	•	.F.1583	•
996 S		01	SE	.F.1568	sint	•	•					.FK.1582	•	.F.1582	•
996 ST4S		01	SE	.F.1569	sint	•	•	•	•	•		.FK.1579	•	.F.1579	•
996 ST4S		02 -> 04	SE	.F.1545		•	•					.FK.1579	•	.F.1579	•
996 ST4S		05	BO	.F.1587						•	•				
996 ST4S ABS		05	BO	.F.1587						•	•				
996 ST4S ABS		03 -> 04	SE	.F.1545		•	•					.FK.1579	•	.F.1579	•
996		99 -> 01	SE	.F.1569	sint	•	•	•	•	•		.FK.1579	•	.F.1579	•
998 MATRIX		04	SE	.F.1569	sint	•	•	•	•	•		.FK.1579	•	.F.1579	•
998 R		02	SE	.F.1568	sint	•	•					.FK.1582	•	.F.1582	•
998 RS (con antisaltellamento)		02 -> 03	SE	.F.1570	sint	•	•					.FK.1583	•	.F.1583	•
998 S		05 -> 06	SE	.F.1545		•	•					.FK.1579	•	.F.1579	•
998 S BAYLISS - BOSTROM		02	SE	.F.1569	sint	•	•	•	•	•		.FK.1579	•	.F.1579	•
998 S FINAL EDITION		04	SE	.F.1545		•	•					.FK.1579	•	.F.1579	•
998		02 -> 03	SE	.F.1569	sint	•	•	•	•	•		.FK.1579	•	.F.1579	•
999 (998 cc)		03 -> 06	SE	.F.1545		•	•					.FK.1579	•	.F.1579	•
999 R (998 cc)		03 -> 04	SE	.F.1568	sint	•	•					.FK.1582	•	.F.1582	•
999 R (998 cc)		05 -> 06	SE	.F.1545		•	•					.FK.1579	•	.F.1579	•
999 RS (con antisaltellamento) (998 cc)		04 -> 05	SE	.F.1570	sint	•	•					.FK.1583	•	.F.1583	•
999 S (998 cc)		03 -> 04	SE	.F.1568	sint	•	•					.FK.1582	•	.F.1582	•
1000 DESMOSEDICI RR		08	SE	.F.1570	sint	•	•	•	•	•		.FK.1583	•	.F.1583	•
1000 GT		07 -> 10	BO	.F.1587						•	•				
1000 GT TOURING		09	BO	.F.1587						•	•				
1000 MONSTER		03 -> 05	SE	.F.1545		•	•					.FK.1579	•	.F.1579	•
1000 MONSTER S		05	SE	.F.1545		•	•					.FK.1579	•	.F.1579	•
1000 MONSTER S4RS TRICOLOR		08	SE	.F.1545		•	•					.FK.1579	•	.F.1579	•
1000 MONSTER S2R		06 -> 08	SE	.F.1545		•	•					.FK.1579	•	.F.1579	•
1000 MONSTER S4R		07 -> 08	SE	.F.1545		•	•					.FK.1579	•	.F.1579	•
1000 MONSTER S4RS		06 -> 08	SE	.F.1545		•	•					.FK.1579	•	.F.1579	•
1000 MULTISTRADA		03 -> 06	SE	.F.1545		•	•					.FK.1579	•	.F.1579	•
1000 MULTISTRADA DS		05	SE	.F.1545		•	•					.FK.1579	•	.F.1579	•
1000 MULTISTRADA DS S		05	SE	.F.1545		•	•					.FK.1579	•	.F.1579	•
1000 MULTISTRADA S		06	SE	.F.1545		•	•					.FK.1579	•	.F.1579	•
1000 PAUL SMART L.E.		06	SE	.F.1545		•	•					.FK.1579	•	.F.1579	•
1000 SPORT		06	SE	.F.1545		•	•					.FK.1579	•	.F.1579	•

Consultar las especificaciones de la composición de los juegos a la pagina de los diseno / Bitte beziehen sich auf das Angabe der Zusammensetzungen auf die Seite der Zeichnungen

Consulta la specifica delle composizioni nelle pagine del figurato / Go to the illustrated pages for the composition of the sets / Consultez la spécification de la composition des jeux la page de dessins

F. 1484 ...

Frizione a bagno d'olio



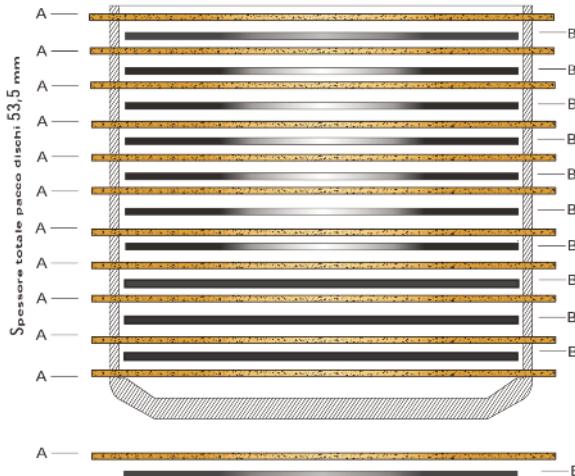
F.1484 R serie dischi conduttori

F.1484 SR serie dischi conduttori + condotti

nr pezzi	codice	spessore	nr denti	descrizione	anima disco	materiale d'attrito
A 11	3F.1156 SR	2,8	12	disco conduttore	alluminio	carbon paper friction
B 9	3F.5059	2,0	34	condotto piatto	acciaio	-
C 1	3F.5305	2,0	36	condotto piatto	acciaio	-

F. 1489 ...

Frizione a bagno d'olio



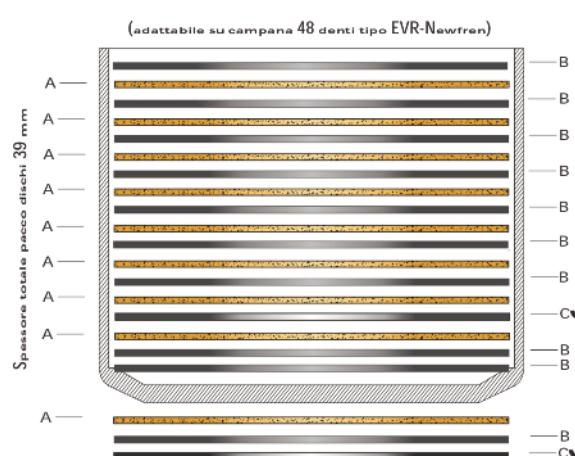
F.1489 serie dischi conduttori

F.1489 AC serie dischi conduttori + condotti

nr pezzi	codice	spessore	nr denti	descrizione	anima disco	materiale d'attrito
A 11	3F.1692	3,5	12	disco conduttore	alluminio	organico
B 10	3F.5298	1,5	32	condotto piatto	acciaio	-

F. 1523 ...

Frizione a secco



F.1523 serie dischi conduttori

F.1523 AC serie dischi conduttori + condotti

FK.1523 kit campana frizione + serie dischi

nr pezzi	codice	spessore	nr denti	descrizione	anima disco	materiale d'attrito
A 8	3F.1670	3,0	48	disco conduttore	acciaio	sinterizzato
B 9	3F.5266	1,5	37	condotto piatto	acciaio	-
C 1	3F.5267	1,5	37	condotto bombato	acciaio	-
D 1	3G.0712			campana Ergal CNC - 48 denti		

F.1523 OR serie dischi conduttori

F.1523 ACOR serie dischi conduttori + condotti

FK.1523 OR kit campana frizione + serie dischi

nr pezzi	codice	spessore	nr denti	descrizione	anima disco	materiale d'attrito
A 8	3F.1670FS	3,0	48	disco conduttore	alluminio	organico
B 9	3F.5266	1,5	37	condotto piatto	acciaio	-
C 1	3F.5267	1,5	37	condotto bombato	acciaio	-
D 1	3G.0712			campana Ergal CNC - 48 denti		

F. 1534 ...

Frizione a secco



F.1534 serie dischi conduttori
F.1534 AC serie dischi conduttori + condotti

nr pezzi	codice	spessore	nr denti	descrizione	anima disco	materiale d'attacco
A	8 3F.1667 FS	3,0	12	disco conduttore	alluminio	organico
B	6 3F.5266	1,5	37	condotto piatto	acciaio	-
C	3 3F.5242	2,0	37	condotto piatto	acciaio	-
D	1 3F.5267	1,5	37	condotto piatto	acciaio	-

E. 1535 ..

Frizione a secco

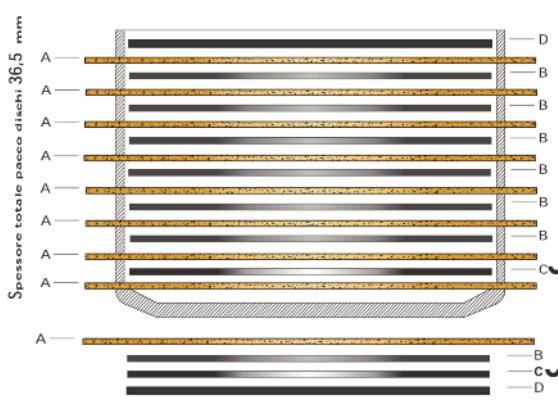


F.1535 serie dischi conduttori

nr pezzi	codice	spessore	nr denti	descrizione	anima disco	materiale d'attacco
A 8	3F.1667FS	3,0	12	disco conduttore	alluminio	organico
B 9	3F.5266	1,5	37	condotto piatto	acciaio	-
C 1	3F.5267	1,5	37	condotto bombato	acciaio	-

E. 1536 ...

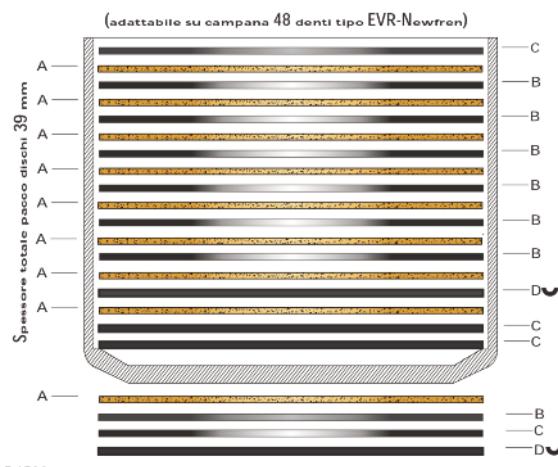
Frizione a secco



F.1536 serie dischi conduttori

nr pzzi	codice	spessore	nr denti	descrizione	anima disco	materiali d'attrito
A 9	3F.1699FS	2,5	12	disco conduttore	alluminio	organico
B 4	3F.5266	1,5	37	condotto piatto	acciaio	-
C 4	3F.5267	1,5	37	condotto bombato	acciaio	-
D 1	3F.5242	2,0	37	condotto piatto	acciaio	-

F. 1538 ...



F.1538 serie dischi conduttori
 F.1538 AC serie dischi conduttori + condotti
 FK.1538 kit campana frizione + serie dischi

Frizione a secco

	nr pezzi	codice	spessore	nr denti	descrizione	anima disco	materiale d'attrito
A	8	3F.1670	3,0	48	disco conduttore	acciaio	sinterizzato
B	6	3F.5266	1,5	37	condotto piatto	acciaio	-
C	3	3F.5242	2,0	37	condotto piatto	acciaio	-
D	1	3F.5267	1,5	37	condotto bombato	acciaio	-
E	1	3G.0712			campana Ergal CNC - 48 denti		

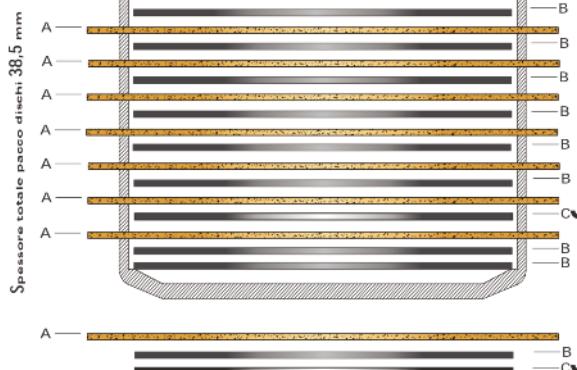
F.1538 OR serie dischi conduttori

F.1538 ACOR serie dischi conduttori + condotti

FK.1538 OR kit campana frizione + serie dischi

	nr pezzi	codice	spessore	nr denti	descrizione	anima disco	materiale d'attrito
A	8	3F.1670FS	3,0	48	disco conduttore	alluminio	organico
B	6	3F.5266	1,5	37	condotto piatto	acciaio	-
C	3	3F.5242	2,0	37	condotto piatto	acciaio	-
D	1	3F.5267	1,5	37	condotto bombato	acciaio	-
E	1	3G.0712			campana Ergal CNC - 48 denti		

F. 1545 ...



F.1545 serie dischi conduttori
 F.1545 AC serie dischi conduttori + condotti

Frizione a secco

	nr pezzi	codice	spessore	nr denti	descrizione	anima disco	materiale d'attrito
A	7	3F.1667FS	3,0	12	disco conduttore	alluminio	organico
B	8	3F.5242	2,0	37	condotto piatto	acciaio	-
C	1	3F.5267	1,5	37	condotto bombato	acciaio	-

F. 1565 ...

Frizione a bagno d'olio



F.1565 serie dischi conduttori
 F.1565 AC serie dischi conduttori + condotti

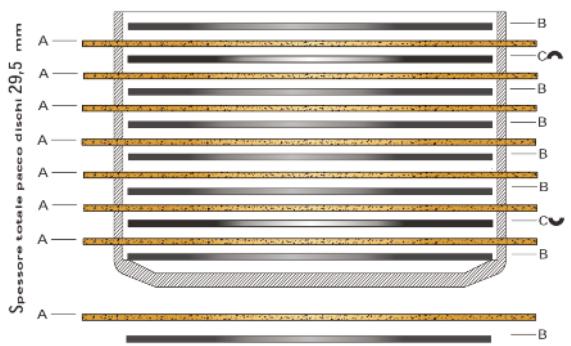
	nr pezzi	codice	spessore	nr denti	descrizione	anima disco	materiale d'attrito
A	9	3F.1666	3,5	12	disco conduttore	alluminio	organico
B	8	3F.5266	1,5	37	condotto piatto	acciaio	-

F.1565 R serie dischi conduttori
 F.1565 SR serie dischi conduttori + condotti

	nr pezzi	codice	spessore	nr denti	descrizione	anima disco	materiale d'attrito
A	9	3F.1666 SRG	3,5	12	disco conduttore	alluminio	carbon paper friction
B	8	3F.5266	1,5	37	condotto piatto	acciaio	-

FIGURATO FRIZIONI DUCATI

ILLUSTRATED DUCATI CLUTCH · DESSINS EMBRAYAGES PAR DUCATI
DISEÑO DE LOS EMBRAGÜES DUCATI · ZEICHNUNGEN DUCATI KUPPLUNG

F. 1566 ...**Frizione a secco**

F.1566 serie dischi conduttori
F.1566 AC serie dischi conduttori + condotti

nr pezzi	codice	spessore	nr denti	descrizione	anima disco	materiale d'attrito
A 7	3F.1566	2,5	12	disco conduttore	acciaio	sinterizzato
B 6	3F.5266	1,5	37	condotto piatto	acciaio	-
C 2	3F.5267	1,5	37	condotto bombato	acciaio	-

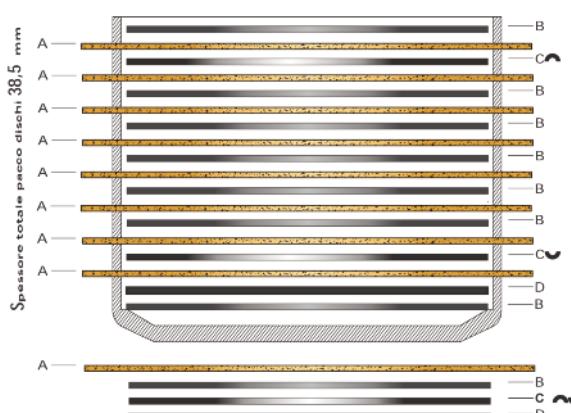
F. 1567 ...**Frizione a bagno d'olio**

F.1567 serie dischi conduttori
F.1567AC serie dischi conduttori + condotti

nr pezzi	codice	spessore	nr denti	descrizione	anima disco	materiale d'attrito
A 8	3F.1566	2,5	12	disco conduttore	acciaio	sinterizzato
B 1	3F.1497	3,5	12	disco conduttore	acciaio	sinterizzato
C 8	3F.5266	1,5	37	condotto piatto	acciaio	-

F.1567 OR serie dischi conduttori
F.1567ACOR serie dischi conduttori + condotti

nr pezzi	codice	spessore	nr denti	descrizione	anima disco	materiale d'attrito
A 8	3F.1498	2,5	12	disco conduttore	acciaio	organico
B 1	3F.1499	3,5	12	disco conduttore	acciaio	organico
C 8	3F.5266	1,5	37	condotto piatto	acciaio	-

F. 1568 ...**Frizione a secco**

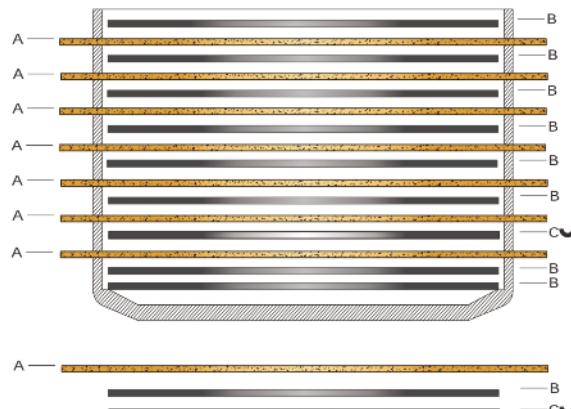
F.1568 serie dischi conduttori
F.1568 AC serie dischi conduttori + condotti

nr pezzi	codice	spessore	nr denti	descrizione	anima disco	materiale d'attrito
A 8	3F.1566	2,5	12	disco conduttore	acciaio	sinterizzato
B 7	3F.5242	2,0	37	condotto piatto	acciaio	-
C 2	3F.5267	1,5	37	condotto bombato	acciaio	-
D 1	3F.5266	1,5	37	condotto piatto	acciaio	-

F. 1569 ...

Frizione a secco

ADV



F.1569 serie dischi conduttori
 F.1569 AC serie dischi conduttori + condotti

nr pezzi	codice	spessore	nr denti	descrizione	anima disco	materiale d'attrito
A 7	3F.1567	3,0	12	disco conduttore	acciaio	sinterizzato
B 8	3F.5242	2,0	37	condotto piatto	acciaio	-
C 1	3F.5267	1,5	37	condotto bombato	acciaio	-

F.1569 OR serie dischi conduttori
 F.1569 ACOR serie dischi conduttori + condotti

nr pezzi	codice	spessore	nr denti	descrizione	anima disco	materiale d'attrito
A 7	3F.1667FS	3,0	12	disco conduttore	alluminio	organico
B 8	3F.5242	2,0	37	condotto piatto	acciaio	-
C 1	3F.5267	1,5	37	condotto bombato	acciaio	-

Spessore totale pacco dischi 38,5 mm

F. 1570 ...

Frizione a secco



F.1570 serie dischi conduttori
 F.1570 AC serie dischi conduttori + condotti

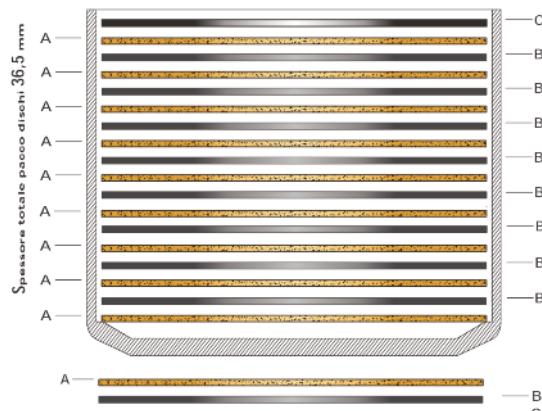
nr pezzi	codice	spessore	nr denti	descrizione	anima disco	materiale d'attrito
A 9	3F.1566	2,5	12	disco conduttore	acciaio	sinterizzato
B 1	3F.5242	2,0	37	condotto piatto	acciaio	-
C 4	3F.5266	1,5	37	condotto piatto	acciaio	-
D 4	3F.5267	1,5	37	condotto bombato	acciaio	-

F.1570 OR serie dischi conduttori
 F.1570 ACOR serie dischi conduttori + condotti

nr pezzi	codice	spessore	nr denti	descrizione	anima disco	materiale d'attrito
A 9	3F.1699FS	2,5	12	disco conduttore	alluminio	organico
B 1	3F.5242	2,0	37	condotto piatto	acciaio	-
C 4	3F.5266	1,5	37	condotto piatto	acciaio	-
D 4	3F.5267	1,5	37	condotto bombato	acciaio	-

F. 1571 ...

Frizione a secco



F.1571 serie dischi conduttori
 F.1571 AC serie dischi conduttori + condotti

nr pezzi	codice	spessore	nr denti	descrizione	anima disco	materiale d'attrito
A 9	3F.1569	2,5	48	disco conduttore	acciaio	sinterizzato
B 8	3F.5266	1,5	37	condotto piatto	acciaio	-
C 1	3F.5242	2,0	37	condotto piatto	acciaio	-

FRIZIONI MOTO

FRIZIONI DUCATI

FIGURATO FRIZIONI DUCATIILLUSTRATED DUCATI CLUTCH • DESSINS EMBRAYAGES PAR DUCATI
DISEÑO DE LOS EMBRAGÜES DUCATI • ZEICHNUNGEN DUCATI KUPPLUNG**F. 1579 ...****Frizione a secco**

F.1579 serie dischi conduttori

F.1579 AC serie dischi conduttori + condotti

FK.1579 K Kit campana frizione + serie dischi

nr pezzi	codice	spessore	nr denti	descrizione	anima disco	materiale d'attrito
A 7	3F.1670	3,0	48	disco conduttore	acciaio	sinterizzato
B 8	3F.5242	2,0	37	condotto piatto	acciaio	-
C 1	3F.5267	1,5	37	condotto bombato	acciaio	-
D 1	3G.0712			campana Ergal CNC - 48 denti		

F.1579 OR serie dischi conduttori

F.1579 ACOR serie dischi conduttori + condotti

FK.1579 OR K Kit campana frizione + serie dischi

nr pezzi	codice	spessore	nr denti	descrizione	anima disco	materiale d'attrito
A 7	3F.1670FS	3,0	48	disco conduttore	alluminio	organico
B 8	3F.5242	2,0	37	condotto piatto	acciaio	-
C 1	3F.5267	1,5	37	condotto bombato	acciaio	-
D 1	3G.0712			campana Ergal CNC - 48 denti		

F. 1582 ...**Frizione a secco**

F.1582 serie dischi conduttori

F.1582 AC serie dischi conduttori + condotti

FK.1582 K Kit campana frizione + serie dischi

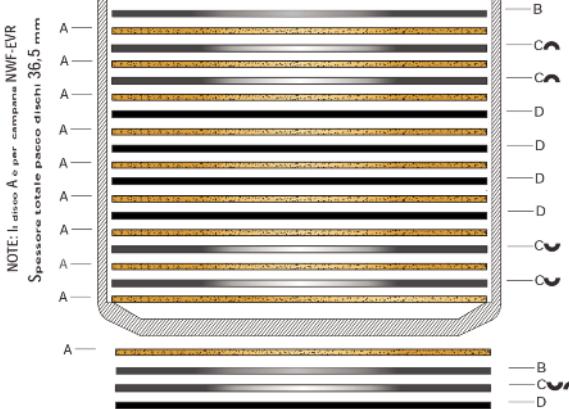
nr pezzi	codice	spessore	nr denti	descrizione	anima disco	materiale d'attrito
A 8	3F.1562	2,5	48	disco conduttore	acciaio	sinterizzato
B 7	3F.5242	2,0	37	condotto piatto	acciaio	-
C 2	3F.5267	1,5	37	condotto bombato	acciaio	-
D 1	3F.5266	1,5	37	condotto piatto	acciaio	-
E 1	3G.0712			campana Ergal CNC - 48 denti		

F.1582 OR serie dischi conduttori

F.1582 ACOR serie dischi conduttori + condotti

FK.1582 OR K Kit campana frizione + serie dischi

nr pezzi	codice	spessore	nr denti	descrizione	anima disco	materiale d'attrito
A 8	3F.1562FS	2,5	48	disco conduttore	alluminio	organico
B 7	3F.5242	2,0	37	condotto piatto	acciaio	-
C 2	3F.5267	1,5	37	condotto bombato	acciaio	-
D 1	3F.5266	1,5	37	condotto piatto	acciaio	-
E 1	3G.0712			campana Ergal CNC - 48 denti		

F. 1583 ...**Frizione a secco**

F.1583 serie dischi conduttori

F.1583 AC serie dischi conduttori + condotti

FK.1583 K Kit campana frizione + serie dischi

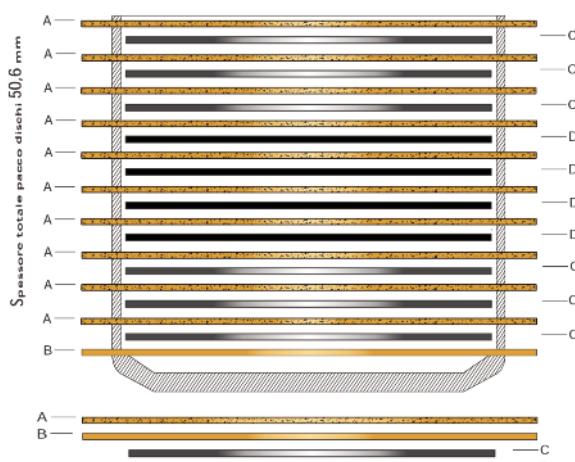
nr pezzi	codice	spessore	nr denti	descrizione	anima disco	materiale d'attrito
A 9	3F.1562	2,5	48	disco conduttore	acciaio	sinterizzato
B 1	3F.5242	2,0	37	condotto piatto	acciaio	-
C 4	3F.5267	1,5	37	condotto bombato	acciaio	-
D 4	3F.5266	1,5	37	condotto piatto	acciaio	-
E 1	3G.0712			campana Ergal CNC - 48 denti		

F.1583 OR serie dischi conduttori

F.1583 ACOR serie dischi conduttori + condotti

FK.1583 OR K Kit campana frizione + serie dischi

nr pezzi	codice	spessore	nr denti	descrizione	anima disco	materiale d'attrito
A 9	3F.1562FS	2,5	48	disco conduttore	alluminio	organico
B 1	3F.5242	2,0	37	condotto piatto	acciaio	-
C 4	3F.5267	1,5	37	condotto bombato	acciaio	-
D 4	3F.5266	1,5	37	condotto piatto	acciaio	-
E 1	3G.0712			campana Ergal CNC - 48 denti		



E1587 B serie di schi condruttori

F.1587 SR serie dischi conduttori + sendott

nr pezzi	codice	spessore	nr denti	descrizione	anima disco	materiale d'attrito
A	10	3F.1093 SR	3,0	10	disco conduttore	alluminio
B	1	3F.1092 SR	3,0	10	disco conduttore	alluminio
C	6	3F.5092	1,6	25	condotto piatto	acciaio
D	4	3F.5093	2,0	25	condotto piatto	acciaio

CAMPANA FRIZIONE DUCATI

DUCATI CLUTCH BASKET • CLOCHE EMBRAYAGE DUCATI
CAMPANA EMBRAGUE DUCATI • KUPPLUNGSGLOKE DUCATI

ADV

FRIZIONI
MOTO

FRIZIONI
DUCATI



* componente di tutti i kit .FK.XXX
part of all the .FK.XXX kit

NEWFREN presenta la campana frizione per Ducati intercambiabile con i modelli originali ed Aftermarket presenti sul mercato. La caratteristica peculiare di questa soluzione, costruita in leggero e resistente Ergal, e fornita abbinata ad una serie di dischi frizione di qualità NEWFREN, è quella di presentare 48 tacche di calettamento del disco a forma semisferica, nella campana. Questa soluzione garantisce un'usura pari ad un quarto rispetto alla vecchia campana che aveva solamente 12 tacche a forma rettangolare. Il tutto si traduce in funzionamento regolare e costante nel tempo. Fino ad oggi, con i prodotti presenti sul mercato, dopo una percorrenza limitata, iniziava ad usurarsi il punto di contatto tra disco e scandalatura campana sino a produrre un rumore insopportabile che non si eliminava neppure sostituendo i dischi con unità nuove. Ora, con questo nuovo prodotto la durata invece è aumentata di ben 4 volte e la maggior leggerezza della campana migliora l'accelerazione della moto. Non resta che montarla per provare nuove sensazioni.

Sono a disposizione come ricambi dischi frizione Newfren che sono gli unici abbinabili.

Newfren present a clutch housing for Ducati motorcycles, which is fully compatible with the original item, and all Aftermarket models currently available. This component is machined from Ergal, which is famous for its lightness and strength. It is supplied complete with a set of NEWFREN clutch plates specially made for this clutch. The most important feature of the clutch is the hemispherical form chosen for 48 splines which locate the clutch plates. With this innovation, wear at the mating surface is reduced to 25% compared to the OE system, with its 12 splines and rectangular teeth. It gives longer life, and a great improvement in clutch action. Until now, using other components available in the trade and produced in accordance with the original design, both the plates and the splines of the housing were rapidly damaged. This caused high noise levels, which could not be reduced even by changing the plates. Rapid housing wear tended to spoil the teeth of the plates and had a deleterious effect on the operation of the clutch after a short period of use. With this product, the clutch will last up to 4 times longer than standard, with a further benefit in the form of improved acceleration thanks to the lightness of the housing. Fit it, and enjoy the increased control and improved feel the new clutch housing provides.

The clutch plates are available as spares, but you should note that only NEWFREN plates will fit this new housing.